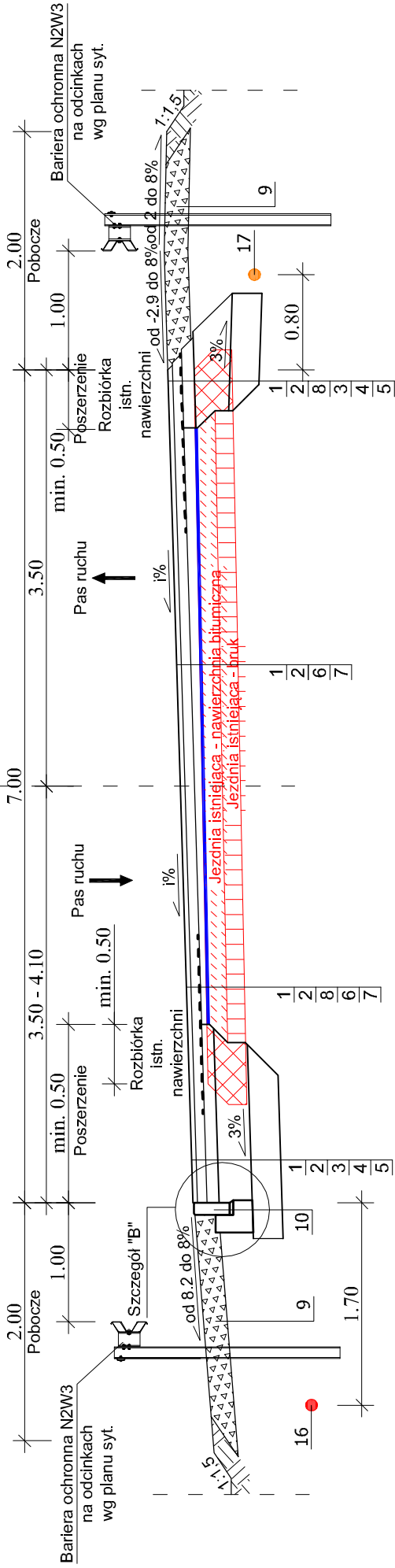
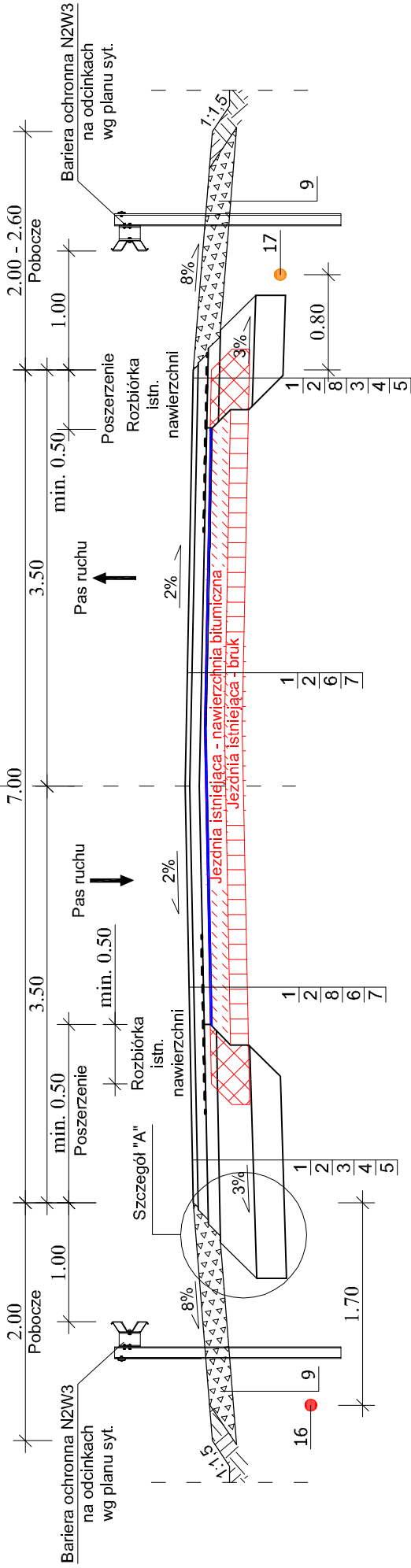


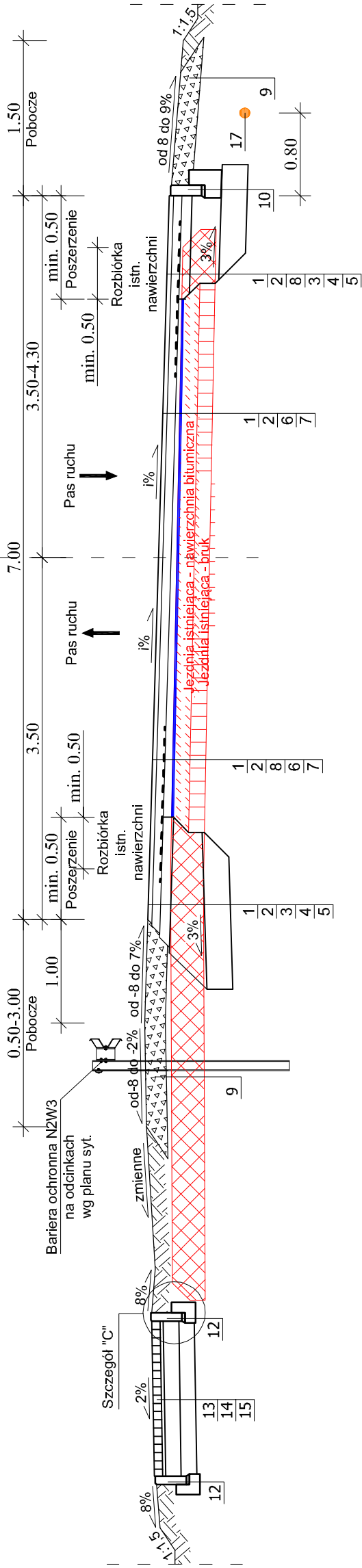
Przekrój proj. drogi wojewódzkiej nr 188
na odcinku krzywej przejściowej
od km 19+065,71 do km 19+082,60



Przekrój proj. drogi wojewódzkiej nr 188
na odcinku prostym
od km 19+082,60 do km 19+103,10





Przekrój proj. drogi wojewódzkiej nr 188
na odcinku krzywej przejściowej
od km 19+103,10 do km 19+123,10



Oznaczenia:

1.	warstwa ścieralna – z SMA 11 S o grubości 4 cm z polimeroasfalem PMB 45/80-55
2.	warstwa wiążąca – z AC 16 W o grubości 8 cm z polimeroasfalem PMB 25/55-60
3.	podbudowa zasadnicza – z AC 16 P o grubości 10 cm z polimeroasfalem PMB 25/55-60
4.	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥35% o grubości minimalnej 28 cm
5.	warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 o grubości 25 cm
6.	warstwa wzmacniająca (wyównawcza) – z AC 16 W o grubości minimalnej 5 cm z polimeroasfalem PMB 25/55-60
7.	istniejąca nawierzchnia po frezowaniu
8.	geokompozyt zbrojony włóknem szklanym o szerokości 150 cm
9.	warstwa mieszanki kruszywowej 0/31,5 z wykorzystaniem destruktu pochodzącego z frezowania o grubości 20 cm
10.	opornik granitowy 10x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie z oprem z betonu B15 (C12/15)
11.	krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B15 (C12/15)
12.	obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B15 (C12/15)
13.	brukowa kostka betonowa gr. 8 cm koloru szarego na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3 cm
14.	podbudowa z mieszanki kruszywowej 0/31,5 o grubości 15 cm
15.	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa związanego cementem C1,5/2 o grubości 15 cm
16.	proj. kabel elektryczny SN
17.	proj. przebieg kabla telekomunikacyjnego
i%.	zmienne pochYLENIE na odcinkach krzywych przejściowych należy kształtować zgodnie z planem sytuacyjnym

-  rozbiórka istniejącej nawierzchni
-  frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej

Przedsięwzięcie:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125		
Investor:	<div>12. 19. 2024 r. 12. 19. 2024 r. 12. 19. 2024 r.</div> Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	Jednostka projektowa:	Budownictwo Drogowe i Inżynierynie Daniel Drzazga ul. Hutnicza 53/33 61-486 Poznań
Adres:	województwo wielkopolskie, powiat złotowski, gmina Lipka, obręb Debrzno Wieś, arkusz 3, działka nr 288/2		
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		
Część projektu:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		
Branża:	DROGOWA		
Opracowanie:	ROBOTY DROGOWE		
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		
TOM:	I	Nr rysunku:	2.1
Projektant:	mgr inż. Daniel Drzazga		
Sprawdzający:	mgr inż. Bartosz Brzozowski		
		Nr arkusza:	-
		Skala:	1:50
		Data:	14.07.2016
		Specjalność:	Specjalność: WKP/0088/POOD/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
		Podpis:	Podpis:
		Specjalność:	Specjalność: WKP/0230/POOD/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
		Podpis:	Podpis: